







ARR ACILE

doppia pagina:
dettagli di
ria dell'F640,
suo ridottissimo
(300 kg)
ilmente alabile su
tiasi spiaggia.
10to piccole: la
ia di prua con i gavoni evidenziati,

/segur

australiani: planante, quasi piatta, molto lunga al galleggiamento, poppa tronca e deriva mobile leggermente zavorrata (50 kg), importanti volumi poppieri ed entrate di prua fine ma non estreme. Tutto, insomma, studiato per le prestazioni e le alte velocità, tenendo comunque in gran conto la sicurezza: infatti, non trattandosi di un racer da «classe libera» Farr, non ha voluto estremizzare questa carena. La prua, con consistenti volumi nell'opera morta garantisce una riserva di spinta e di galleggiabilità alla barca impedendole di infilarsi nel cavo dell'onda prima di partire in planata.

Nel grande pozzetto, le manovre sono essenziali e l'attrezzatura (nel modello di drizza di deriva mentre sulla parte più poppiera della tuga, su ogni lato, sono sistemati vang, tendivela e cunningham, Interessante il sistema di incastro del piede d'albero nella mastra, dotata di un'apposita guida nella quale va a inserisi una sorta di barilotto solidale al piede d'albero. Quindi, quando la barca va col vento in poppa, l'albero gira progressivamente e la testa si sposta automaticamente sopravvento. Dettagli che sono significativi e dimostrano con quanta attenzione e creatività sia stata pensata nei particolari questa barca.

Per quanto riguarda la cabina interna è presto detto: due cuccette, una a dritta e una a sinistra, sotto alle quali sono stati zazione in controstampato. A dritta della discesa, inoltre, è sistemato un WC chimico.

Ci si può domandare quale sia l'utilizzazione ideale dell'F640 ed è probabilmente una domanda destinata a non avere
risposta proprio per via dell'estrema versatilità di questa barca: un boat di ampio respiro per spostarsi da un'isola all'altra
nell'arcipelago, camping nautico, atterraggi in spiaggia proprio come con una
qualsiasi deriva, o «solo» performance
boat tout court, con planate entusiasmanti dalla mattina alla sera, da soli o con
tanti amici. E tra pon molto comprese.

