

A BORDO



FARR LIGHT

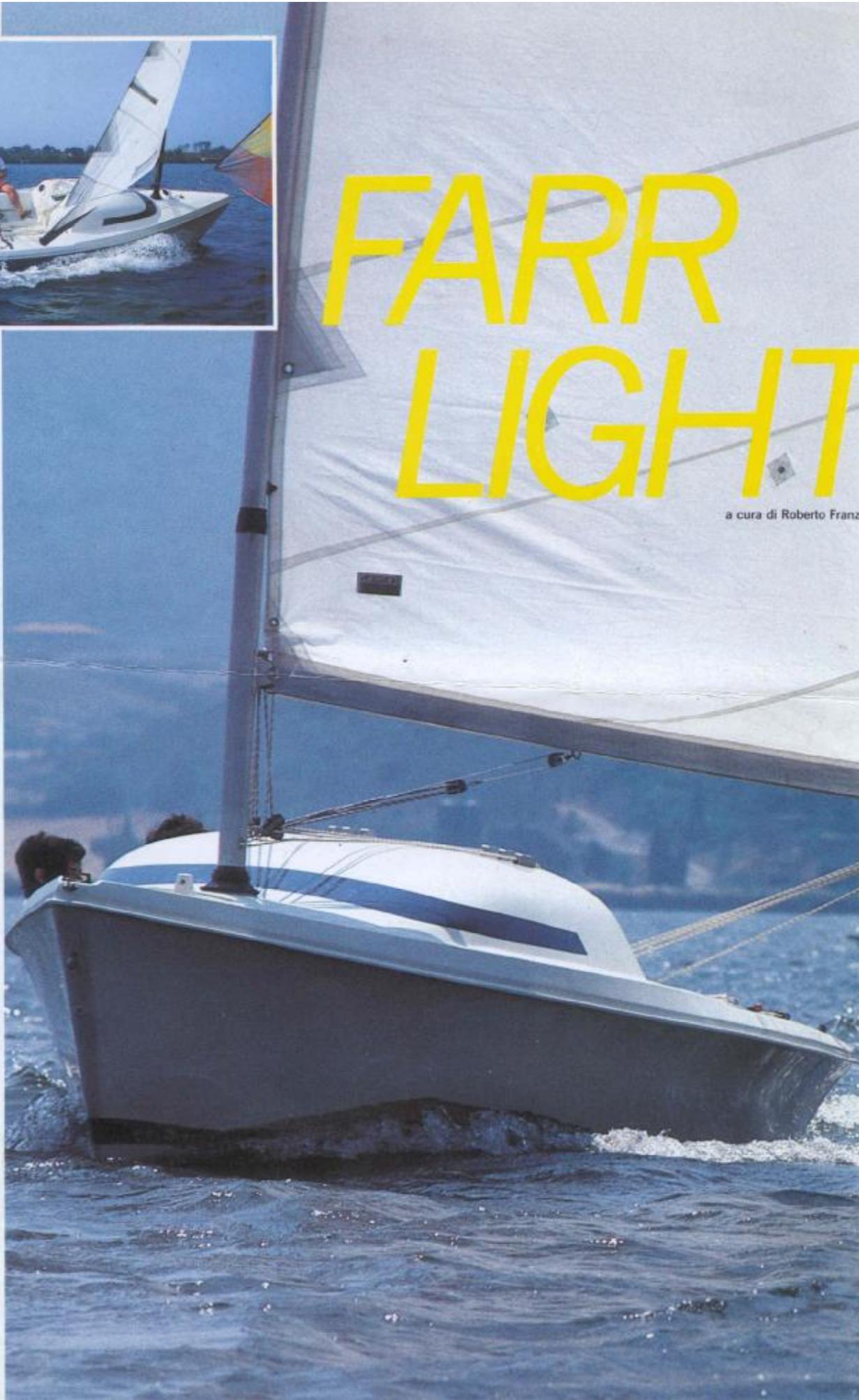
a cura di Roberto Franz

È il Viacolvento, il brillante seimetri e quaranta disegnato da Bruce Farr per Planitalia. In dieci hanno disputato, riuniti da tutta Italia nelle suggestive e sicure acque della laguna di Orbetello, il primo campionato italiano. Il prossimo passo, dopo un'attenta messa a punto, un tuning di perfezionamento, è la costituzione della Classe.

Il divertimento e la performance sono la sua specialità. E per divertimento è stato issato lo spinnaker, non previsto dalla Classe. Velocità mozzafiato, planate a tutta schiuma. E persino i gommoni restano indietro...

Nella foto a tutta pagina, un momento della regata tra i Viacolvento a Orbetello. Nella foto piccola in alto, la straordinaria planata di Viacolvento sotto spinnaker. Notare la scia da motoscafo che si stacca dalla poppa.

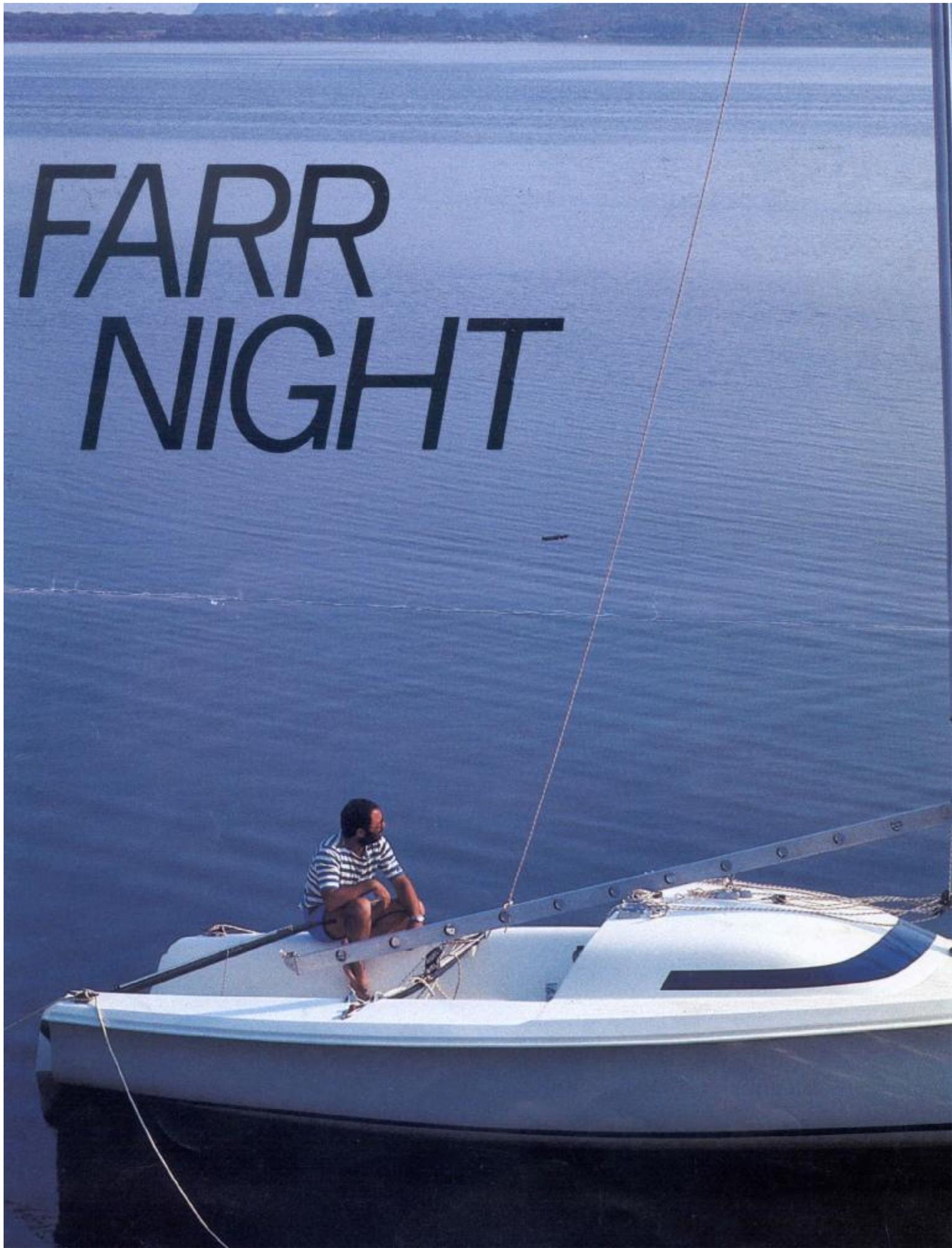
Viacolvento è un "trailerable sailboat" armato a cat: misura fuori tutto 6,40 metri di lunghezza per 2,45 di baglio massimo, e porta 16,90 mq di vela con un perfezionamento light





ESTRATTO DA
**UOMO
MARI**

FARR NIGHT





velocità, di briose tensioni Viacolvent si trasforma in un'accogliente rifugio, una tana dove tirar sera, coltivando il più rasserenante dei relaxing, il far niente.

Ormeggiati nella calda luce di meriggio, quasi a riva, dondolando sulla sciabordante risacca della battigia magari in flottiglia, si scambiano impressioni e sorrisi. Con minimo sforzo — ci si aiuta a vicenda — si possono alare le barche sulla spiaggia.

Ci si prepara a spendere al meglio la notte.

Nelle foto, due Viacolventi ormeggiati a ridosso di un tombolo della laguna di Orbetello. Per lui e lei T-shirt e bermuda di Ocean Star. Viacolvent è dotato all'interno di due cuccette e ampi gavoni ricavati nella controstampata di irrigidimento: oltre alla regata e al day-sailing, consente quindi anche la crociera lungo costa con possibilità di pernottamento a bordo.



Planitalia S.r.l.