



# VICTORIA T.





▲ **L'art de la table français est aux couleurs de Victoria T. : nappes et serviettes brodées à la main, assiettes en porcelaine, couverts ciselés.**  
*In artistic French style, the table unites Victoria T.'s colors : the table cloth and napkins are hand embroidered, the service is porcelain and the tableware is engraved.*

**Belles peaux, bois chatoyants, laques douces et vernis soyeux, un salon (30m<sup>2</sup>!) où il fait bon recevoir ses invités...**  
*Beautiful skins, shimmering wood, soft lacquer and silky varnish, the saloon (325 sq. ft.!) where it is wonderful to receive guests...*







▲ Six cabines doubles pour les passagers, lits jumeaux, couchettes doubles, toutes les combinaisons sont possibles.  
Six double cabins for the passengers, queen size beds or twins ; all combinations are possible.

▼ Cloison centrale modulable et amovible, ces deux cabines se transforment en " suite ".  
The central wall is movable and removable. These two cabins can be transformed into a " suite ".







Cuisine : four et plan de cuisson 4 feux à gaz sur cardan • Plan de cuisson à induction • Four multifonction • Hotte aspirante 1000 m<sup>3</sup>/h • Lave vaisselle cycle 3 mn • Lave-sèche linge • 1 armoire réfrigérateur inox 730 l • 1 armoire congélateur inox 630 l • Compacteur de déchets.

Galley : gimballed gas oven and 4 burner stove • Stove top by induction • Multifunction oven • Extractor 1,000 m<sup>3</sup>/h • Dish washer 3 min cycle • Washer dryer • 1 stainless steel custom refrigerator 730 L • 1 stainless steel custom deep freeze 630 L • Trash compactor.

▲ Carré d'équipage et cuisine. Le chef et ses aides disposent de tout l'équipement nécessaire!  
*The crews quarters and galley. The chef and his staff have all the necessary equipment at their finger tips!*

Chaque cabine dispose de sa salle de bain et d'une cabine de douche séparée.  
*Each cabin has its own adjoining bath with a separate shower.*



Electronique et communication : B.L.U. Furuno FS 1550 150 w • Récepteur de veille 2182 khz R501 Sailor • Telex Thrane & Thrane • Radar Furuno 1830 • V.H.F Shipmate + 2 Icom portable • Auto-Pilot B&G • Satcom Standard M 3 lignes • Télécopie Standard M ou Boat phone • Téléphone Boat phone • G.P.S. Philips • Balise Sar-Sat Kannad 406 • Système de navigation Brookes Hydra 330 • Téléphone/interphone 10 postes.

Electronic and communications equipment : S.S.B Furuno FS 1550 150 w • Watch keeping receiver 2182 KHz R501 Sailor • Telex Thrane & Thrane • Radar Furuno 1830 • V.H.F Shipmate + 2 Icom portables • Auto-Pilot B&G • Satcom Standard M 3 lines • Telefax Standard M or Boat phone • Telephone Boat phone • G.P.S. Philips • Inmar Sat Transceiver Kannad 406 • Navigation system Brookes Hydra 330 • Telephone/interphone 10 extensions.







Dès le premier regard on sait que le meilleur est de rigueur : spa sur la plage avant ; cockpit arrière pour la détente avec table étudiée pour faciliter le service des repas ; cockpit central où toutes les manœuvres d'aide à la navigation se concentrent à proximité des deux barres à roue et des winches enchâssés dans les hiloires.

*From the first glance we know that perfection is the rule. There is a sea water spa on the forward deck. The aft cockpit is dedicated to relaxation with a table designed to facilitate serving meals. The central cockpit where all the navigational maneuvering takes place is in close proximity to the twin helms and the winches encased in the coamings.*







**L**e vertige, tout dans Victoria T. donne le vertige...  
 Près de 32 mètres de long, un mât de 38 mètres, 650 m<sup>2</sup> de voilure, 30 tonnes de plomb dans le bulbe de la quille, les cuirs les plus fins délicatement mêlés aux essences de teck, d'ébène, de bouleau, d'acajou ; des surfs grisants et des remontées au près fulgurantes. Victoria T. donne véritablement le vertige, sans jamais tomber dans la démesure, il offre luxe et ravissement en sachant rester sobre et discret.

Bruce Farr a dessiné un yacht hors mode où classicisme et élégance rivalisent avec les qualités régatières de Victoria T. Victoria T. a été voulu par son armateur, pensé, élaboré et construit pour donner le meilleur de lui-même, raffiné, chaque détail est le reflet d'heures d'études, de recherches, de travail et de passion.

*Staggering, everything on Victoria T. is staggering... Almost 104 feet long, a 125 feet mast, 7,000 sq. ft. of sail, 30 tons of lead in a bulb keel, the finest leather delicately blended with teak, silver birch and mahogany. Surf the wave in intoxication, experience her dazzling performance into the wind. Victoria T.'s understated elegance is equally staggering. She is luxurious and delightful yet remains dignified and tasteful.*

*Bruce Farr designed a yacht beyond fashion where classicism and grace complement the qualities of a racer to create Victoria T.*

*Victoria T. was custom-built at the owners' request, designed, studied and constructed to project her best, cultivated and refined ; each detail is the reflection of hours of study, of research and of passionate labor.*



**Builder :** CNB  
**Launched :** 1994  
**Architect :** Bruce Farr  
**Interior design :**  
 O. Lafourcade/H.Couedel  
**Hull construction :** aluminum  
**Overall length :** 103.67 ft.  
**Beam :** 22.30 ft.  
**Full load displacement :**  
 198,631 lb.  
**Draft :** 11.81 ft.  
**Rig :** cutter  
**Sail surface :**  
 4,951/6,996 sq. ft.

- Engine : Cummins 350 HP, swing arm 45 HP hydraulic bow thruster
- Structure approved by Veritas
- Hull and deck are treated with a Sikkens paint system
- Standing rigging : stainless steel discontinued rod head rigging, central hydraulic pump
- Electrical equipment : 25 and 16 Kw generator and 24/220 V inverter
- Woodwork is ebony, silver birch and mahogany with satin varnish
- 2 bar refrigerator 24 V generators - saloon/deck
- 2 ice machines - saloon/deck
- Water maker : Sea Recovery (2x260 liters/h)
- Air conditioner/heater (2x48,000 Btu CLD)

- Safety equipment in accordance with the French 1<sup>er</sup> category, merchant marine requirements for ships under 500 registered tons
- 37" Multistandard television, VCR and video-laser disc player
- 2 remote controlled color video cameras (one on the mast head, one under the hull)
- Compact disc "Juke box"
- Stereo system which can be diffused throughout the boat and deck
- CD system in each cabin
- Multistandard television and VCR in the crew quarters
- Tender : Novamarine RH 365 water jet 90 HP, 8 places
- Tender : Novamarine Tender 305, 6 HP outboard engine
- Diving compressor (6 cu. m./hr)
- Hydraulic docking platform aft
- Electric dumb waiter between the galley and the deck
- Hospitality equipment : complete and personalized with the boat's name
- Spa on deck (heated sea water)
- Spa in the forward port cabin (fresh water)

**Constructeur :** CNB  
**Lancement :** 1994  
**Architecte :** Bruce Farr  
**Architecture d'intérieur :**  
 O. Lafourcade/H.Couedel  
**Matériau de construction :**  
 aluminium  
**Longueur hors tout :**  
 31,60 m.  
**Bau maximum :** 6,80 m.  
**Déplacement en charge :**  
 90 t.  
**Tirant d'eau :** 3,60 m.  
**Gréement :** côtre  
**Surface voilure :**  
 460/650 m<sup>2</sup>

- Air conditionné/chauffage (2x48000 Btu CLD)
- Equipement de sécurité 1<sup>er</sup> catégorie, navire de charge de moins de 500 t
- Téléviseur 94 cm et magnétoscope trisandard, lecteur de video-laser disques
- 2 caméras video couleurs télécommandées (sur le mât et sous la coque)
- "Juke box" CD
- Chaîne HI FI avec diffusion dans tout les compartiments et sur le pont
- CD dans chaque cabine
- Téléviseur et magnétoscope trisandard dans le carré équipage
- Annexe Novamarine RH 365 water jet 90 cv, 8 places
- Annexe Novamarine tender 305, moteur hors bord 6 cv
- Compresseur de plongée 6 m<sup>3</sup>/h
- Plate forme arrière hydraulique
- Monte-plats cuisine/pont
- Equipement hotellerie : complet et personnalisé au nom du bateau
- Spa sur le pont (eau de mer chauffée)
- Spa dans la cabine avant babord (eau douce)
- Moteur Cummins 350 cv, propulseur d'étrave rétractable 45 cv
- Structure agréée Veritas
- Coque et pont traités suivant le procédé Sikkens
- Gréement dormant : inox, monofil discontinu, centrale hydraulique
- Circuit électrique : générateur 25 et 16 kw et convertisseur 24/220 v
- Aménagements : ébénisterie en ébène, bouleau et acajou vernis satinés
- 2 groupes frigo-bar 24 v (salon et pont)
- 2 machines à glaçons (salon et pont)
- Dessalinisateur : Sea Recovery (2x250 litres/h)

**C N B**