



BÉNÉTEAU






FIRST
47.7

PAR AMOUR DU TRAVAIL BIEN FAIT

Depuis 1884, Bénéteau construit des bateaux. Trois générations plus tard, la passion est toujours intacte, et chaque Bénéteau est conçu et construit pour durer : répondant aux normes les plus strictes, chaque voilier Bénéteau bénéficie à la fois du savoir-faire d'un leader mondial, d'une expérience acquise sur toutes les mers du globe et des services d'un bureau d'études pour qui il n'existe pas de détail sans importance.

FOR PRIDE IN A JOB WELL DONE

Since 1884, Bénéteau has been building boats. Three generations later, the passion is still intact, and every Bénéteau is designed and built to last : meeting the strictest of standards, every Bénéteau yacht benefits from the knowledge of a world market leader, the experience acquired on all the seas of the globe as well as the services of a design office for whom every detail is of the utmost importance.

PERFORMANCES





IMAGINER L'EXCEPTIONNEL... ET EN FAIRE UNE RÉALITÉ

Tel est le cahier des charges qui a présidé à la conception et la fabrication du First 47.7. Associant à nouveau le savoir-faire et l'expérience de Bénéteau avec le talent de Bruce Farr, ce 47' se devait d'être un voilier d'exception : mission accomplie !

De la structure contremoulée aux appendices, de l'ébénisterie au plan de pont, du système de barre au plan de voilure et au gréement, tout a été étudié avec, à l'esprit, le désir de faire du First 47.7 une référence incontournable dans le monde de la course croisière et de la croisière hauturière.

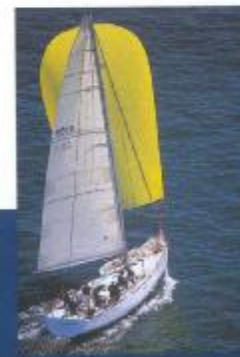
Il faut dire que cette association de Bénéteau avec ses clients et avec le cabinet Farr Yacht Design revêt aujourd'hui fréquemment des aspects de complicité...

IMAGINE THE EXCEPTIONAL... AND MAKE IT A REALITY

This was the brief governing the design and manufacture of the First 47.7. By once again combining Bénéteau's wealth of knowledge and experience with the talent of Bruce Farr, this 47-footer was duty bound to be an exceptional yacht : mission accomplished!

From its moulded structure to its appendages, from the cabinetwork to the deck plan, from the steering system to the sail plan and rigging, everything has been designed in spirit with the desire of making the First 47.7 an indisputable reference in the world of cruiser racing and offshore cruising.

It can be said that Bénéteau's association with its clients and Farr Yacht Design often now assumes aspects of complicity...





BRUCE
FARR

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

La structure contremoulée du First 47.7 a de nombreux avantages : véritable ossature du bateau, elle répartit de façon idéale les efforts du gréement, de la quille et du gouvernail dans toute la coque. Stratifiée et collée à la coque, c'est aussi le gage de fonds de coque faciles d'entretien et sa conception ingénieuse lui permet de recevoir les cloisons de quatre types d'aménagements différents.

L'ergonomie du plan de pont et du cockpit du First 47.7 reflète brillamment toute l'expérience acquise par l'architecte et le chantier dans le domaine de la course croisière.

L'équipage appréciera la disposition des winches et des bloqueurs, que ce soit dans la version "croisière" ou "régate" du First 47.7.

Mais au-delà de l'ergonomie et de l'élégance, la technique se doit aussi d'être à la hauteur de ses promesses : c'est pourquoi les meilleures marques mondiales ont participé au développement de ce voilier d'exception : Lewmar, Sparcraft, Harken...

DESIGN AND CONSTRUCTION

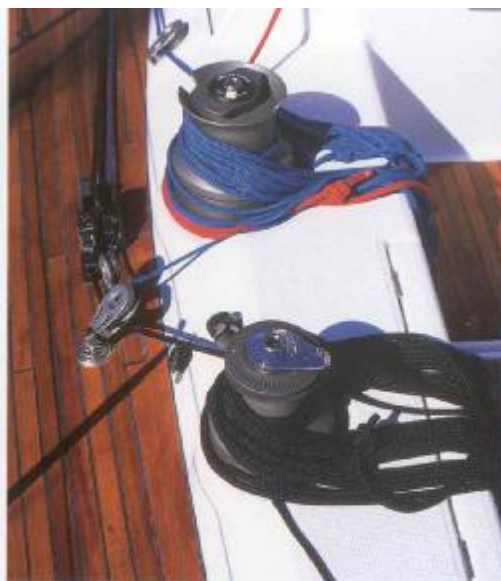
The moulded structure of the First 47.7 has a number of advantages: providing a proper framework for the boat, it perfectly distributes the stresses of the rigging, keel and rudder throughout the hull. Laminated and bonded to the hull, it also guarantees that the bilges are easy to maintain and its ingenious design allows for the bulkheads of four different types of interior layouts to be accommodated.

The ergonomics of the cockpit and deck plan of the First 47.7 brilliantly reflect the extensive experience acquired by the architect and the yard in the field of cruiser racing.

The crew will appreciate the arrangement of the winches and jammers, whether on the "cruising" or "racing" versions of the First 47.7.

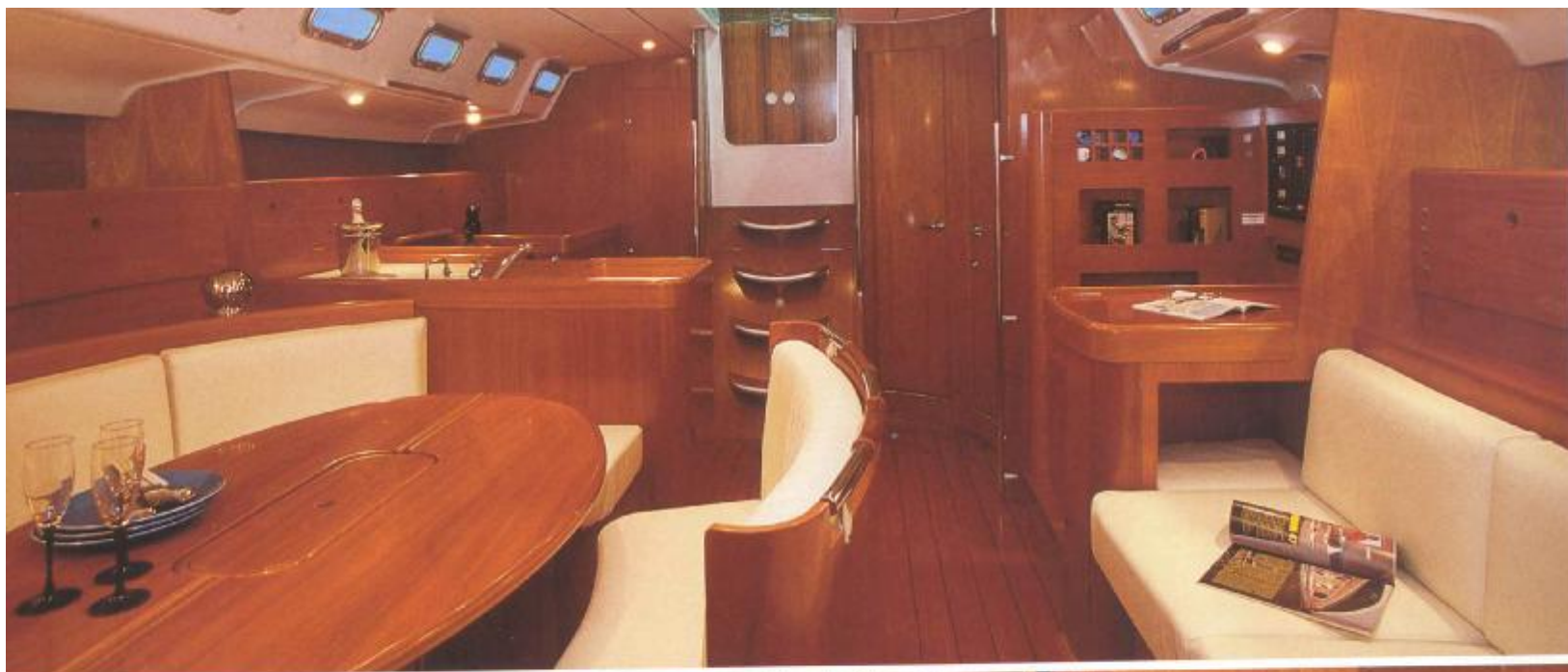
In addition to the ergonomics and elegance, the technology used also has to be equal to its promises, which is why the best brand names in the world have contributed towards developing this exceptional yacht: Lewmar, Sparcraft, Harken...















AMBIANCE GRAND LARGE

Naviguer, c'est aussi vivre à bord.

Quel que soit votre choix d'aménagement, le carré du First 47.7 dispose d'un éclairage indirect naturel, par un long hublot fixe sur le rouf, et d'une table à repas ajustable à la gîte. De chaque côté du carré, les deux meubles épousant la courbe des banquettes forment un volume de rangement appréciable.

La cuisine, équipée d'un réchaud four 2 feux, d'un réfrigérateur 12 volts et d'une glacière indépendante quelle que soit la configuration retenue, dispose d'un grand espace de travail lamifié, de nombreux grands rangements et d'un tiroir à couverts.

Et partout dans le First 47.7, les volumes étudiés et les courbes justes s'associent à la lumière naturelle des hublots et des panneaux de pont pour créer cette ambiance inimitable des grands First.



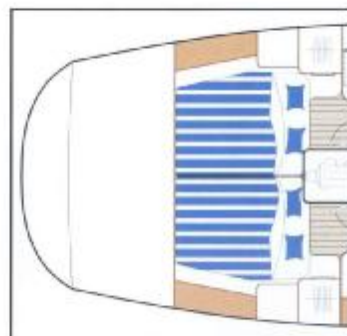
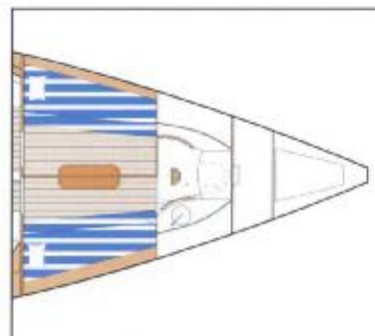
A FEEL OF THE HIGH SEAS

Sailing also means living on board.

Whatever your choice of accommodation, the First 47.7's saloon benefits from natural indirect lighting through a long porthole fixed on the coachroof and a dining table that is adjustable when heeling. On either side of the saloon, the two cupboards following the curved shape of the settees create an appreciable volume of storage space.

Whatever the configuration chosen, the galley is fitted with a twin-burner oven, 12-volt refrigerator and separate ice box. It also has a large area of laminated work space, numerous large cupboards and a cutlery drawer. And throughout the First 47.7, the calculated volumes and tight curves join forces with the natural light from the portholes and deck hatches to create this inimitable ambience associated with the large Firsts.



Version propriétaire - *Owner's version*Version 2 cabines doubles arrière
2 aft cabin versionVersion cuisine latérale
Lateral galley versionVersion 2 cabines avant
2 forward cabin version

La superbe ébénisterie du First 47.7 se décline en quatre versions différentes d'aménagements : à vous de choisir !

La version propriétaire pure vous propose une grande cabine arrière double avec salle d'eau attenante pour exploiter au mieux le volume de la coque; la deuxième salle d'eau est située devant la cabine propriétaire avant. Viennent ensuite les versions 3 et 4 cabines, avec la cuisine en " L " à tribord ou en latéral dans le carré à bâbord suivant votre préférence.

Détail important : pour parfaitement protéger l'ébénisterie de toute humidité éventuelle, toutes les façades du carré du First 47.7 sont posées sur un support en aluminium anodisé.

The superb cabinetwork of the First 47.7 is available in four different versions of accommodations: it's up to you! The owner's version offers you a large double aft cabin with en-suite bathroom in order to make maximum use of the hull's volume, whilst the second bathroom is situated in front of the owner's forward cabin. Then there are the 3 and 4 cabin versions, with an L-shaped galley located to starboard or laterally to portside in the saloon, according to your preference. An important detail: in order to completely protect the cabinetwork from any possible dampness, all of the fronts in the First 47.7's saloon are fixed onto anodised aluminium frames.



VIE À BORD

La plate-forme de bain arrière s'intègre dans le tableau grâce à un palan dissimulé dans le coffre. Elle est de dimensions suffisantes pour un embarquement facile (ou un plongeon ?), et plaisamment recouverte de teck.

Au-delà de tout bénéfice potentiel de jauge, le franc bord élevé du First 47.7 reflète une double volonté : la hauteur sous barrot ainsi obtenue est gage de grand confort, mais a aussi permis de dessiner un rouf relativement étroit pour préserver de larges passavants. C'est donc en toute sécurité que l'équipage peut rapidement se déplacer sur le pont.

LIFE ON BOARD

The aft bathing platform is integrated into the transom by means of a block and tackle system concealed in the aft locker. It is sufficiently large to be used for easy boarding (or diving purposes ?), and is attractively covered in teak.

Besides any potential rating benefit, the First 47.7's high freeboard has a dual purpose : the resultant headroom not only assures great comfort but also allows the yacht to have a relatively narrow coachroof, thereby creating wide side decks. The crew can therefore move quickly around on deck in total safety.



ÉLÉGANCE ET EFFICACITÉ

La fosse dans le fond du cockpit permet d'installer une barre à roue de diamètre important, pour que le barreur puisse, assis sur le banc de l'hiloire, vérifier d'un coup d'œil le réglage de la voile d'avant. La colonne de barre reçoit, de chaque côté, l'électronique de bord pour une lecture immédiate et facile.



ELEGANCE AND EFFICIENCY

The slot in the bottom of the cockpit allows a large diameter wheel to be installed so that the helmsman, when sitting on the coaming bench, can quickly check the headsail trimming. The steering wheel column accommodates the onboard electronics on either side, with the result that they can be read quickly and easily.



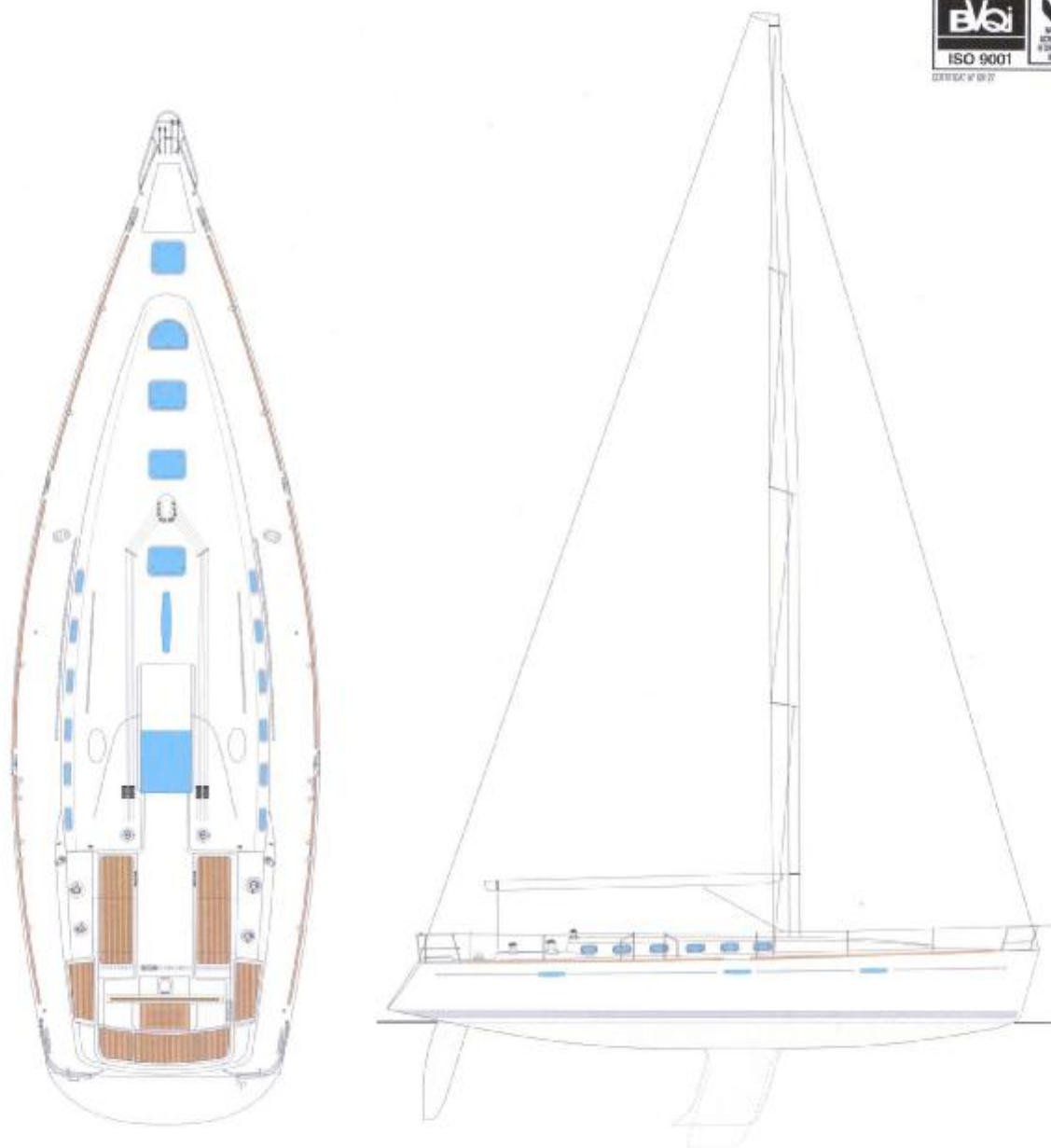
Caractéristiques FIRST 47.7

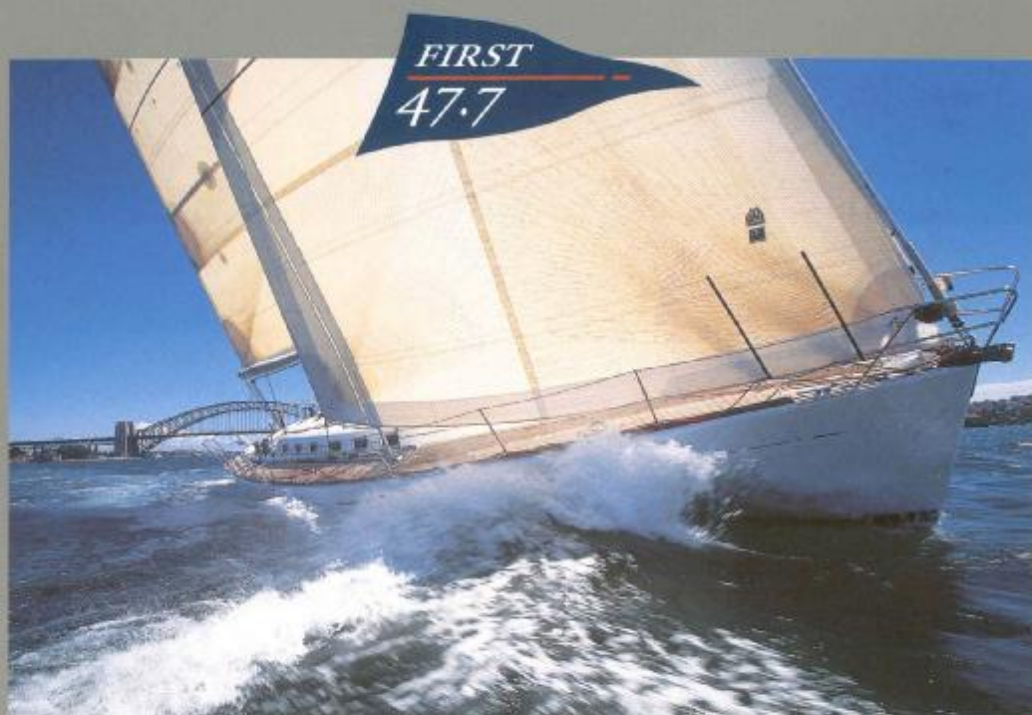
Architecte :	Bruce Farr & Associates	
Longueur de coque (LH)* :	14,50 m	
Longueur de flottaison :	12,60 m	
Largeur de coque (BH)* :	4,50 m	
Déplacement léger (MLCC)* :	12000 kg env.	
Tirant d'eau standard :	2,30 m quille plomb	
Tirant d'eau GTE :	2,80 m quille plomb	
Poids du lest :	3800 kg environ	
	Mât standard	Mât S
Surface de voile totale :	118 m ²	136,5 m ²
Spi :	146 m ²	153 m ²
I :	17,25 m	18,05 m
J :	5,20 m	5,20 m
P :	15,86 m	17,50 m
E :	6,45 m	6,45 m
Réservoir carburant :	235 L environ	
Réservoir eau douce :	620 L environ	
Certification CE :	A/12	

FIRST 47.7 Specifications

Designer :	Bruce Farr & Associates	
Hull length (LH)* :	14,50 m	
LWL :	12,60 m	
Hull beam (BH) :	4,50 m	
Light displacement (MLCC)* :	12000 kg approx.	
Standard draft :	2,30 m lead keel	
Deep draft :	2,80 m lead keel	
Ballast :	3800 kg approx	
	Standard rig	"S" rig
Total sail area :	118 sq.m.	136,5 sq.m.
Spinnaker :	146 sq.m.	153 sq.m.
I :	17,25 m	18,05 m
J :	5,20 m	5,20 m
P :	15,86 m	17,50 m
E :	6,45 m	6,45 m
Fuel tank :	235 L approx.	
Fresh water tank :	620 L approx.	
CE certification :	A/12	

* Selon/according to ISO8656





Votre distributeur / your dealer :



BÉNÉTEAU

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St Hilaire de Riez - France - Tél. +33 (0) 2 51 60 50 00 - Fax. +33 (0) 2 51 60 50 10 - [http : //www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)